

Nazwa przedmiotu		Rozwój infrastruktury i technologii w transporcie				Kod ECTS	14.3.E.SZ.2134				
						Pkt.ECTS	5				
Jednostka prowadząca przedmiot		KPT	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		TIL;			
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, dr Aleksandra Gus-Puszczewicz									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	15	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 SS1,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				41		Semestr:		5,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				84		Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:				125		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Aktywność w grupach, współpraca, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne		Podstawy mikroekonomii i makroekonomii, podstawy ekonomiki transportu									
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowych kategorii z zakresu ekonomicznej z zakresu transportu									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę									
Kryteria oceny		Podstawą zaliczenia jest: - obecność na zajęciach, aktywność na zajęciach, jakość przygotowanej prezentacji, - wynik uzyskany testu (pytania zamknięte i otwarte). Procent wiedzy wymaganej dla uzyskania oceny z testu: bardzo dobrej - 100% - 91%, dobrej plus - 90% - 81%, dobrej - 80% - 71%, dostatecznej plus - 70% - 61%, dostatecznej - 60% - 51%, niedostatecznej - 50% i mniej. Prezentacja na wybrany temat, oceniana przy współudziale studentów									
Cele przedmiotu											
Zapoznanie studentów ze specyfiką i zasadami rozwoju infrastruktury transportu. Zapoznanie studentów ze współczesnymi problemami rozwoju infrastruktury transportu i technologii przewozu w Polsce na tle tendencji europejskich. Umiejętność krytycznej oceny skuteczności realizowanej polityki rozwoju infrastruktury transportu w Polsce.											
Efekty uczenia się											
Wiedza		E1_W03	Student ma wiedzę na temat podmiotów odpowiedzialnych za stan i kierunki rozwój infrastruktury transportu na poziomie krajowym i międzynarodowym oraz ma wiedzę w zakresie standardów i kierunków rozwoju infrastruktury oraz technologii w transporcie								
		E1_W09	Student ma zaawansowaną wiedzę teoretyczną w odniesieniu do specyfiki infrastruktury transportu, współzależności występujących w procesie jej rozwoju oraz zasad jakie należy przestrzegać w rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie								

Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W03								X			
E1_W09			X				X		X		
Umiejętności	E1_U02	Student w oparciu o zdobytą wiedzę teoretyczną posiada umiejętność pozyskiwania danych i informacji niezbędnych do analizowania stanu i potrzeb w zakresie rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie i wykorzystywać w tym celu odpowiednie metody naukowe									
	E1_U03	Student potrafi analizować za pomocą odpowiednich metod ekonomicznych stan i potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury transportu i rozwoju technologii									
	E1_U08	Student posiada umiejętność rozumienia, interpretowania uwarunkowań rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie									

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U02							X	X	X		
E1_U03			X				X		X		
E1_U08			X				X	X			
Kompetencje	E1_K01	student ma kompetencje dla odpowiedniego identyfikowania problemów związanych z rozwojem infrastruktury transportu i technologii w transporcie a także rozumie potrzebę korzystania z opinii ekspertów w odniesieniu do skomplikowanych przypadków									
	E1_K02	Student rozumie potrzebę uzupełniania i weryfikacji swojej wiedzy w zakresie uwarunkowań i poziomu rozwoju infrastruktury oraz technologii w transporcie									
	E1_K04	Student ma kompetencje aby identyfikować przyczyny błędów w procesie rozwoju infrastruktury transportu oraz potrafi diagnozować zagrożenia związane z niewłaściwą polityką rozwoju infrastruktury i technologii w transporcie									

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01									X		
E1_K02									X		
E1_K04								X	X		

Treści programowe

1. Specyfika infrastruktury transportu jako determinanta rozwoju transportu (istota, znaczenie infrastruktury jako podstawy rozwoju społeczno-gospodarczego, cechy techniczne i ekonomiczne infrastruktury transportu, zasady rozwoju infrastruktury transportu).

2. Współzależności i modele rozwoju infrastruktury transportu.

3. Stan i kierunki rozwoju infrastruktury transportu w Europie (społeczno-gospodarcze efekty rozwoju infrastruktury transportu, międzynarodowe konflikty w procesie rozwoju infrastruktury transportu, proces ujednolicania sieci transportowych w Europie, sieci TEN, sieć bazowa, korytarze transportowe, źródła finansowania rozwoju infrastruktury transportu).

4. Stan i kierunki rozwoju infrastruktury transportu w Polsce (stan infrastruktury transportu w Polsce w świetle tendencji europejskich, skutki obecnego stanu infrastruktury, problemy rozwoju. tendencje rozwoju infrastruktury drogowej, infrastruktury kolejowej, śródlądowych dróg wodnych, kierunki rozwoju infrastruktury punktowej w transporcie).

5. Kierunki rozwoju technologii przewozów ładunków w ramach poszczególnych gałęzi transportu (proces transportowy a proces technologiczny, technologie przewozów w transporcie drogowym, kolejowym i wodnym).

6. Kierunki rozwoju przewozów kombinowanych jako przyjaznej dla środowiska technologii przewozów (transport multimodalny i intermodalny, definicja i rodzaje przewozów kombinowanych, przesłanki rozwoju przewozów kombinowanych, formy przewozów kolejowo-samochodowych, rozwój przewozów kombinowanych w Europie, problemy rozwoju przewozów kombinowanych w Polsce).

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura podstawowa

1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki (2018), *Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa
2. R. Rolbiecki, K. Wojewódzka-Król, A. Gus-Puszczewicz (2020), *Transport wodny śródlądowy w zrównoważonym rozwoju*, Wydawnictwo UG, Gdańsk
3. *Technologie transportowe* (2015), red. L. Mindur. Radom

Literatura uzupełniająca

1. Uchwała Rady Ministrów nr 105 z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia "Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku", M.P. 2019 poz. 1054, <http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20190001054>
2. The European Green Deal, Communication from the Commission to the European Parliament (2019), the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, European Commission, Brussels, com/2019/640 final, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1576150542719&uri=COM%3A2019%3A640%3AFIN>
3. R. Rolbiecki, K. Wojewódzka-Król (2018), *Dolna Wisła jako element infrastruktury transportu na zapleczu portu morskiego Gdańsk*, Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów. z. 166.
4. P. Rietveld, F. Bruinsma (2012), *Is transport infrastructure effective transport infrastructure and accessibility: impacts on the space economy*, Springer

Kontakt

ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl, aleksandra.gus-puszczewicz@ug.edu.pl,