

Nazwa przedmiotu		Analiza ekonomiczna transportu				Kod ECTS	14.3.E.SL.3455				
						Pkt.ECTS	4				
Jednostka prowadząca przedmiot		KPT	Nazwa kierunku		Ekonomia		Nazwa specjalności		C3TIM;		
Nazwisko prowadzącego		prof. UG dr hab. Ryszard Rolbiecki, dr Aleksandra Gus-Puszczewicz, dr Elżbieta Adamowicz									
Forma zajęć/Liczba godzin											
Wykład	10	Ćwiczenia	10	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 NS1, ,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):					23	Semestr:		6,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):					77	Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					100	Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej. Wydział Ekonomiczny									
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Dyskusja na zajęciach konwersatoryjnych, Praca w laboratorium komputerowym,									
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi											
Wymagania formalne											
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowych kategorii ekonomiczno-finansowych przedsiębiorstwa									
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny											
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę									
Kryteria oceny		Kryteria zaliczenia na ocenę: aktywność na zajęciach, test zaliczeniowy. Procent wiedzy wymaganej dla uzyskania oceny z zaliczenia przedmiotu: bardzo dobrej - 100% - 91%, dobrej plus - 90% - 81%, dobrej - 80% - 71%, dostatecznej plus - 70% - 61%, dostatecznej - 60% - 51%, niedostatecznej - 50% i mniej									
Cele przedmiotu											
Zapoznanie studentów z praktycznymi możliwościami zastosowania narzędzi analitycznych w ocenie procesów ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych oraz ich otoczeniu społeczno-gospodarczym. Przedmiot ma także na celu doskonalenie umiejętności interpretacji i krytycznej oceny wyników ekonomiczno-finansowych opisujących działalność przedsiębiorstw branży transportowej.											
Efekty uczenia się											
Wiedza		E1_W04	student wie jakie jest znaczenie analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych w transporcie; student zna podstawowe uwarunkowania sytuacji ekonomicznej w transporcie z wyeksponowaniem oddziaływań makroekonomicznych na sytuację w transporcie; student wie jakie są wzajemne relacje pomiędzy procesami techniczno-ekonomicznymi i finansowymi w działalności przedsiębiorstw transportowych								
		E1_W06	student zna w zaawansowanym stopniu metody i narzędzia w tym także techniki statystyczne umożliwiające analizowanie zjawisk ekonomicznych w transporcie i sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych								
		E1_W07	Student ma podstawową wiedzę na temat zasad i ograniczeń związanych z wykorzystaniem analizy ekonomicznej w procesie oceny działalności przedsiębiorstw transportowych								

Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_W04			X		X			X			
E1_W06			X		X						
E1_W07			X								
Umiejętności	E1_U02	Student ma wiedzę o zakresie i specyfice podstawowych obszarów analizy techniczno-ekonomicznej i finansowej w transporcie oraz potrafi pozyskiwać niezbędne dane do opisu zjawisk ekonomicznych w transporcie									
	E1_U04	Student posiada umiejętność przewidywania pogorszenia się sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw i przewidywania zmian koniunktury w transporcie									
	E1_U08	Student posiada umiejętność rozumienia, interpretowania zjawisk i procesów ekonomiczno-finansowych w transporcie									
Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U02			X		X						
E2_U04			X								
E1_U08			X					X	X		
Kompetencje	E1_K01	student rozumie znaczenie wiedzy z zakresu analizowania zjawisk transportowych, rozumie potrzebę uzupełniania i weryfikacji swojej wiedzy, rozumie potrzebę korzystania z opinii ekspertów w rozwiązywaniu określonych problemów ekonomicznych									
	E1_K04	Student ma kompetencje w zakresie identyfikowania zagrożeń związanych z pogarszaniem sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych									
Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E2_K01									X		
E2_K04			X		X						
Treści programowe											
1.Miejsce analizy ekonomicznej w systemie decyzyjnym przedsiębiorstwa transportowego 2. Główne obszary analizy techniczno-ekonomicznej transportu 3. Metody analizy sprzedaży, kosztów i wyniku finansowego przedsiębiorstw transportowych 4. Analiza wskaźnikowa oraz wykorzystanie miar agregatowych w ocenie kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 5. Badania ryzyka zagrożenia pogorszenia kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych 6. Wykorzystanie testu koniunktury w badaniach aktywności przedsiębiorstw w branży transportowej											
Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej											
Literatura podstawowa:											

1. E. Adamowicz (2017), *Rola analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych przedsiębiorstw transportowych*, W: *Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju*, Zeszyty Naukowe UG ETiL, Wydawnictwo UG, Gdańsk
2. W. Janik, A. Paździor, M. Paździor (2017), *Analiza ekonomiczna działalności przedsiębiorstwa*, Monografie - Politechnika Lubelska
3. L. Karbownik (2016), *Metody oceny zagrożenia finansowego przedsiębiorstw sektora TSL*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego

Literatura uzupełniająca

1. W. Rydzkowski, R. Rolbiecki (2017), *Kondycja finansowa przewoźników drogowych w Polsce*, w: *Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju*, cz. 2, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. *Ekonomika Transportu i Logistyka*. nr 63.
2. H. Klimek, R. Rolbiecki (2017), *Financial results of the handling and warehousing companies in polish maritime ports*, in: *Transport development and performance in relation to the idea of sustainable development*, pt. 3, *Research Journal of the University of Gdańsk. Transport Economics and Logistics*. Vol. 69
3. R. Rolbiecki (2019), *Analiza tendencji rozwoju przewozów ładunków na śródlądowych drogach wodnych w Polsce*, *Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu*, vol 63, nr 11.
4. R. Rolbiecki, D. Książkiewicz (2016), *Business tendencies in transportation and logistics sector in Poland*, "Logistyka" nr 3
5. K. R. Subramanyam (2014), *Financial statement analysis*, McGraw-Hill Education, (pdf)

Kontakt

ryszard.rolbiecki@ug.edu.pl, aleksandra.gus-puszczewicz@ug.edu.pl,
elzbieta.adamowicz@ug.edu.pl,