

Nazwa przedmiotu		Zrównoważona mobilność miejska				Kod ECTS	14.3.E.SL.3457					
						Pkt.ECTS	4					
Jednostka prowadząca przedmiot		KET	Nazwa kierunku		Ekonomia	Nazwa specjalności		C3TIM;				
Nazwisko prowadzącego		dr Agnieszka Ważna, prof. UG dr hab. Aleksandra Koźlak, dr Aleksander Jagiełło, prof. UG dr hab. Marcin Wołek										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	10	Ćwiczenia	10	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności						Rok i rodzaj studiów:		3 NS1, ,				
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):				23		Semestr:		6,				
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):				77		Status przedmiotu:		Obligatoryjny				
Sumaryczna liczba godzin:				100		Język wykładowy:		polski				
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Projekty indywidualne, Aktywność w grupach, współpraca,										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne												
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej.										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Zaliczenie na ocenę										
Kryteria oceny		<p>Projekt zaliczeniowy polegający na ocenie wybranego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ocena oparta o wymierne, dobrane parametry). Projekt wykonywany indywidualnie lub w parach. Efekty pracy prezentowane w formie raportu /sprawozdania. Do zdobycia maksymalnie 30 punktów. Ocena za przedmiot zostanie wystawiona na podstawie uzyskanej punktacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bardzo dobra 91-100% (28-30 punktów) • dobra plus 81-90% (25-27 punktów) • dobra 71-80% (22-24 punkty) • dostateczna plus 61-70% (19-21 punktów) • dostateczna 51-60% (16-18 punktów) • niedostateczna 50% i mniej (15 punktów i mniej) 										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z problematyką dotyczącą zrównoważonej mobilności miejskiej - jej planowania i uwarunkowań skutecznego wdrażania.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		E1_W02	Student ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach i organizacjach gospodarczych oraz instytucjach publicznych odpowiedzialnych za kształtowanie zrównoważonej mobilności miejskiej.									
		E1_W03	Student ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze projektowania zrównoważonej mobilności w miastach.									
		E1_W04	Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości w sektorze transportu miejskiego.									
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy

E1_W02								X	X	X	X
E1_W03								X	X	X	X
E1_W04								X	X	X	X

Umiejętności	E1_U01	Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska zachodzące w systemie transportu miejskiego oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w sektorze transportu miejskiego.
	E1_U02	Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu miejskiego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.
	E1_U03	Student potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych.
	E1_U07	Student potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych oraz dobierać metody i instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać w celu efektywnego projektowania zrównoważonej mobilności miejskiej.

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_U01									X	X	X
E1_U02								X	X	X	X
E1_U03								X	X	X	X
E1_U07								X	X		X

Kompetencje	E1_K01	Student uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu oraz zasięgnięcia opinii ekspertów z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem.
	E1_K04	Student jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.
	E1_K06	Student jest gotów do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy.

Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje

Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
E1_K01								X	X		
E1_K04								X	X		X
E1_K06								X	X		X

Treści programowe
I. Współczesne problemy transportowe miast

- 1) Wpływ rozwoju przestrzennego miast na obsługę transportową mieszkańców
- 2) Nadmierne wykorzystanie samochodów osobowych w mobilności codziennej
- 3) Kongestia transportowa i jej skutki
- 4) Niedostosowanie oferty transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców miast

II. Polityka zrównoważonej mobilności miejskiej

- 1) Planowanie mobilności a planowanie transportu
 - 2) Elementy polityki zrównoważonej mobilności miejskiej
 - 3) Wdrażanie polityki zrównoważonej mobilności miejskiej
- III. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jako dokument strategiczny**
- 1) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej a inne dokumenty strategiczne
 - 2) Partnerstwo w planowaniu zrównoważonej mobilności miejskiej
 - 3) Poziomy planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (dzielnicowy, miejski, metropolitalny)
- IV. Proces opracowywania i wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej**
- 1) Niezbędne elementy planu zrównoważonej mobilności miejskiej
 - 2) Etapy tworzenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej
 - 3) Monitoring planu zrównoważonej mobilności miejskiej
- V. Integracja transportu w obsłudze potrzeb przewozowych**
- 1) Pojęcie i przesłanki integracji w transporcie
 - 2) Obszary integracji transportu w miastach
 - 3) Mobility-as-a-Service jako nowoczesne rozwiązanie integracyjne
- VI. Zbiorowy transport miejski**
- 1) Rola transportu zbiorowego w zrównoważonej mobilności
 - 2) Transport zbiorowy na tle pozostałych form przemieszczeń miejskich
 - 3) Kierunki rozwoju transportu zbiorowego
- VII. Mobilność aktywna**
- 1) Przemieszczenia piesze jako podstawowy sposób przemieszczeń w zrównoważonych miastach
 - 2) Komunikacja rowerowa w miastach
 - 3) Problematyka badania mobilności aktywnej
- VIII. Mobilność współdzielona w miastach**
- 1) Koncepcja ekonomii współdzielenia
 - 2) Ewolucja systemów typu bike-sharing
 - 3) Korzyści wynikające ze współdzielenia pojazdów w miastach
 - 4) Aktualne problemy w zarządzaniu mobilnością współdzieloną

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej

Literatura obowiązkowa:

K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020
 Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Wytoczne. Europejska Platforma dotycząca Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Komisja Europejska 2014.
https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf

Literatura uzupełniająca:

T. Bieliński, Ł. Dopierała, M. Tarkowski, A. Ważna: Lessons from Implementing a Metropolitan Electric Bike Sharing System, "Energies" 2020, nr 13(23), 6240, <https://www.mdpi.com/1996-1073/13/23/6240/htm>
 A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021
 A. Koźlak: Mobility-as-a Service jako postęp w integracji transportu, “Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG" 2020, nr 23(5), <http://dx.doi.org/10.4467/2543859XPKG.20.028.13245>
 A. Koźlak: Gospodarcze, społeczne i ekologiczne skutki kongestii transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu" 2015, nr 402 Polityka ekonomiczna, s. 153-164, https://dbc.wroc.pl/Content/30555/PDF/Kozlak_Gospodarcze_Spoeczne_i_Ekologiczne_Skutki_Kongestii_2015.pdf
 R. Okraszewska, A. Romanowska, M. Wołek, J. Oskarbski, K. Birr, K. Jamroz: Integration of a Multilevel Transport System Model into Sustainable Urban Mobility Planning, "Sustainability" 2018 nr 10, <https://www.mdpi.com/2071-1050/10/2/479/htm>
 Przewodnik do opracowywania planów zrównoważonej mobilności miejskiej, red. M. Wołek, Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016, <http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2186>

Kontakt

agnieszka.wazna@ug.edu.pl, aleksandra.kozlak@ug.edu.pl,
aleksander.jagiello@ug.edu.pl, marcin.wolek@ug.edu.pl,