

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|--|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| Nazwa przedmiotu | | Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie | | | | | Kod ECTS | 14.3.E.SL.3563 | | | | |
| | | | | | | | Pkt.ECTS | 4 | | | | |
| Jednostka prowadząca przedmiot | | KTIHM | Nazwa kierunku | | MSG | Nazwa specjalności | | C2TMOHZ; | | | | |
| Nazwisko prowadzącego | | dr Janusz Dąbrowski | | | | | | | | | | |
| Forma zajęć/Liczba godzin | | | | | | | | | | | | |
| Wykład | 14 | Ćwiczenia | 6 | Konwersatoria | 0 | Laboratoria komputerowe | 0 | Seminaria | 0 | Lektoraty | 0 | |
| Forma aktywności | | | | | | Rok i rodzaj studiów: | | 3 NS1, | | | | |
| Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne): | | | | | | Semestr: | | 6, | | | | |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta): | | | | | | Status przedmiotu: | | Obligatoryjny | | | | |
| Sumaryczna liczba godzin: | | | | | | 0 | | Język wykładowy: | | polski | | |
| Sposób realizacji zajęć | | Zajęcia w sali dydaktycznej. | | | | | | | | | | |
| Metody dydaktyczne | | Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, Projekty indywidualne, | | | | | | | | | | |
| Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi | | | | | | | | | | | | |
| Wymagania formalne | | - podstawy zarządzania | | | | | | | | | | |
| Wymagania wstępne | | - podstawowa wiedza z zakresu ekonomii i zarządzania organizacjami | | | | | | | | | | |
| Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny | | | | | | | | | | | | |
| Sposób zaliczenia | | Egzamin | | | | | | | | | | |
| Kryteria oceny | | Ocena końcowa z wykładu będzie wystawiana na podstawie wyniku testu oraz aktywności na zajęciach. Ocena zaliczeniowa z ćwiczeń jest ustalana na podstawie prezentacji multimedialnej ze zrealizowanego projektu indywidualnego (określonego programem ćwiczeń). Prezentacja będzie oceniana z punktu widzenia 3 kryteriów: poziomu merytorycznego (waga 0,5), pracowitości (waga 0,3) oraz sposobu prezentacji (waga 0,2). | | | | | | | | | | |
| Cele przedmiotu | | | | | | | | | | | | |
| Zapoznanie studentów ze specyfiką portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju na świecie. | | | | | | | | | | | | |
| Efekty uczenia się | | | | | | | | | | | | |
| Wiedza | | MSG1_W13 | Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich | | | | | | | | | |
| Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza | | | | | | | | | | | | |
| Efekty | | egzamin pisemny | egzamin ustny | kolokwium | esej/referat /portfolio | zadania / prace domowe | prezentacja indywidualna | prezentacja grupowa | aktywność na zajęciach | udział w dyskusji | projekt indywidualny | projekt grupowy |
| MSG1_W13 | | X | | | | | X | | | | | |
| Umiejętności | | MSG1_U13 | Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową | | | | | | | | | |
| Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Efekty | egzamin pisemny | egzamin ustny | kolokwium | esej/referat /portfolio | zadania / prace domowe | prezentacja indywidualna | prezentacja grupowa | aktywność na zajęciach | udział w dyskusji | projekt indywidualny | projekt grupowy |
|----------|-----------------|---------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| MSG1_U13 | | | | | | X | | | | | |

Treści programowe
Wykłady

1. Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich).
2. Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich).
3. Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczewego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczewego w porcie).
4. Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe).
5. Zarządzanie portami morskimi (systemy i modele zarządzania portami morskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskimi, zarządzanie kadrami w portach morskimi, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie).

Ćwiczenia

1. Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycję portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii).
2. Organizacja zarządzania portami morskimi na świecie (systemy i modele zarządzania portami morskimi Uni Europejskiej, metody zarządzania portami morskimi w wybranych krajach na świecie, systemy zarządzania portami morskimi w Polsce).
3. Kierunki rozwoju portów morskich (generacje portów morskich, konteneryzacja w portach morskimi, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym).

Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej
Literatura obowiązkowa:

1. Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010 .
2. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.

Literatura uzupełniająca:

1. Dąbrowski J., Klimek H., *Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej*, [w:] *Porty morskie i żegluga w systemach transportowych*, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 25-38.
2. Dąbrowski J., *Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce*, [w:] *Porty morskie i żegluga w systemach transportowych*, red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52
3. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., *Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni*, [w:] *Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej*, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdańsk 2015, s. 190-218.
4. Klimek H., Dąbrowski J., *Polskie porty morskie na rynkach usług portowych*, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15.
5. Klimek H., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Port of Gdynia*, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017.

6. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Container terminals competitive factors - results of an international survey*, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014.
7. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Port of Gdansk*, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82.
8. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., *Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście*, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107.
9. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective*, Marine Policy, July 2020, vol. 117.
10. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., *LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders' view*, Transport Policy, June 2021.
11. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., *A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports*, Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021.
12. Kaliszewski A., Dąbrowski J., Klimek H., *Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.
13. Gostomski E, Nowosielski T., *Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.
14. B.B. Szymanowska, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, *Seaport innovation trends: Global insights*, Marine Policy, 2023, volume 152, June 105585.

Kontakt

janusz.dabrowski@ug.edu.pl,