

## INFORMACJE OGÓLNE

### TERMINY

Przesłanie abstraktu i karty zgłoszenia	<b>01.12.2013</b>
Informacje o wstępnej kwalifikacji referatów	<b>05.01.2014</b>
Termin przesłania referatu wraz ze streszczeniem w języku polskim i angielskim: (max do 10 stron)	<b>16.02.2014</b>
Wniesienie opłaty konferencyjnej	<b>16.02.2014</b>

Zakwalifikowane przez Radę Programową referaty zostaną opublikowane w recenzowanym wydawnictwie naukowym: Zeszytach Naukowych UG *Ekonomika Transportu Lądowego*.

**Uwaga:** abstrakty i referaty wraz ze streszczeniem w języku polskim i angielskim przyjmowane są tylko w wersji elektronicznej przesyłane na adres: [til@gnu.univ.gda.pl](mailto:til@gnu.univ.gda.pl) z dopiskiem **TranSopot 2014**. Wymogi edytorskie dla abstraktów i referatów są dostępne na stronie internetowej konferencji.

## WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Opłata konferencyjna wynosi **1 100 zł** i obejmuje koszty udziału w konferencji, materiałów konferencyjnych i imprez towarzyszących.
2. Konferencja odbędzie się na Wydziale Ekonomicznym UG, w Sopocie, ul. Armii Krajowej 119/121.
3. Koszty delegacji i noclegów ponoszą uczestnicy.
4. Wszelkich informacji udziela Biuro Konferencji.

### ADRES BIURA KONFERENCJI

WYDZIAŁ EKONOMICZNY

Sekretariat Katedr Ekonomiki Transportu i Logistyki  
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 SOPOT

Tel./fax 0 48 58 523 11 90; e-mail: [til@gnu.univ.gda.pl](mailto:til@gnu.univ.gda.pl) z dopiskiem: TranSopot 2014

### KONTO BANKOWE KONFERENCJI

Bank PEKAO S.A. IV O/Gdańsk

Nr .....

**TranSopot 2014**, imię i nazwisko uczestnika



## KONFERENCJA NAUKOWA

# WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU

<http://ekonom.univ.gda.pl/transopot>

**Sopot, 26-27 maja 2014 r.**

## Mamy zaszczyt zaprosić Pana/Panią do udziału

### w Konferencji Naukowej **WYZWANIA ROZWOJU TRANSPORTU W XXI WIEKU**

organizowanej przez Katedry Ekonomiki Transportu i Logistyki UG  
w dniach 26-27 maja 2014 r.

#### KOMITET NAUKOWY w składzie:

prof. zw. dr hab. Jan Burnewicz  
prof. zw. dr hab. Danuta Rucińska  
prof. zw. dr hab. Andrzej Ruciński  
prof. zw. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski  
prof. zw. dr hab. Krzysztof Szałucki  
prof. zw. dr hab. Krystyna Wojewódzka-Król  
prof. zw. dr hab. Olgierd Wyszomirski  
prof. UG, dr hab. Monika Bąk  
prof. UG, dr hab. Aleksandra Koźlak  
prof. UG, dr hab. Mirosław Krajewski  
prof. UG, dr hab. Stanisław Miecznikowski  
prof. UG, dr hab. Ryszard Rolbiecki

#### KOMITET ORGANIZACYJNY w składzie:

prof. UG, dr hab. Monika Bąk  
prof. UG, dr hab. Aleksandra Koźlak  
dr Dorota Książkiewicz  
dr Andrzej Letkiewicz  
dr Barbara Pawłowska  
dr Dariusz Tłoczyński  
dr Marcin Wołek  
mgr Michał Suchanek

#### CELE KONFERENCJI

- Wymiana poglądów i dyskusja nad współczesnymi kierunkami rozwoju transportu;
- Upowszechnienie wyników badań własnych oraz dyskusja nad nowymi kierunkami badawczymi;
- Integracja środowisk naukowych i praktyków gospodarczych.

#### KLUCZOWE OBSZARY TEMATYCZNE

- I. **Zrównoważony transport** oznacza, transport świadomy środowiskowo, optymalny ekonomicznie, społecznie uzasadniony i politycznie odpowiedzialny. Podstawowe problemy badawcze w tym obszarze to:
  - strategie zrównoważonego rozwoju transportu na terenach miejskich i pozamiejskich,
  - instrumenty internalizacji kosztów zewnętrznych transportu,
  - promowanie proekologicznych zachowań w transporcie,
  - poprawa efektywności energetycznej transportu;
- II. **Innowacyjny transport** to taki, w którym wprowadza się nowe rozwiązania, mające na celu zwiększenie efektywności ekonomicznej, technicznej i technologicznej oraz środowiskowej systemów transportowych. Podstawowe zagadnienia w tym obszarze:
  - innowacje w zakresie infrastruktury transportu,
  - inteligentne systemy transportowe,
  - innowacje w zakresie procesów transportowych,
  - nowe koncepcje organizacji i zarządzania transportem,
  - innowacje w zakresie finansowania transportu,
  - innowacje dotyczące sprzedaży i marketingu.
- III. **Przedsiębiorstwa transportowe** aktualnie borykają się z wieloma wyzwaniami. Jednym z obszarów jest wymiar wewnętrzny, czyli bilansowanie nakładów z oczekiwanymi efektami, drugim zaś jest wymiar zewnętrzny – równoważący popyt i podaż usług transportowych. Podstawowe problemy badawcze to:
  - równoważenie funkcjonalne procesów, zbilansowane użycie zasobów majątkowych, informacyjnych i kapitałowych,
  - celowe kształtowanie poziomu ilościowego i jakościowego wytwarzanych usług,
  - zatrudnianie i wynagradzanie,
  - kształtowanie wyniku finansowego i równowagi finansowej,