

STRESZCZENIE

Konkurencyjność morskich terminali kontenerowych w Polsce

Adam Kaliszewski

Od 2006 roku sektor morskich terminali kontenerowych w Polsce rozwija się bardzo dynamicznie. Przedmiotem badań w rozprawie doktorskiej jest konkurencyjność poszczególnych morskich terminali kontenerowych w Polsce oraz całego sektora w porównaniu do konkurujących z nimi terminali kontenerowych w portach Europy Zachodniej. Obszar badań konkurencyjności jest wymagający ze względu na dużą liczbę oddziałujących na nią czynników, niekiedy wzajemnie ze sobą powiązanych, o różnym znaczeniu oraz intensywności oddziaływania. Zbiór czynników konkurencyjności wydaje się mieć budowę hierarchiczną. Utrudnieniem w ustaleniu znaczenia każdego z nich i określeniu poziomu konkurencyjności każdego terminalu jest brak metody umożliwiającej, za pomocą prostego wskaźnika, syntetyczną ocenę konkurencyjności w oparciu o rzeczywiste decyzje gospodarcze załadowców. W pracy zawarto propozycję takiego wskaźnika. Przeanalizowano oczekiwania przedstawicieli armatorów morskich oraz spedytorów względem czynników kształtujących zdolność konkurencyjną terminali. Konkurencyjność morskich terminali kontenerowych w Polsce badano w rozprawie za pomocą różnych metod, w tym analizy wielokryterialnej, analizy głównych składowych (*PCA*), wyskalowanej mapy ciepła (*heat map*), analizy korelacji, analizy czynnikowej EFA (*exploratory factor analysis*), grupowania hierarchicznego metodą k-średnich, J. Warda, nieparametrycznych metod analizy granicznej (*DEA*, *FDH*), parametrycznej stochastycznej analizy granic (*SFA*) oraz rankingu obiektywnego A. Wierzbickiego. Na podstawie wyników badania czynników konkurencyjności, kształtujących zdolność konkurencyjną tych terminali, oraz poprzez porównanie ich pozycji konkurencyjnych ustalono luki konkurencyjności pomiędzy terminalami kontenerowymi funkcjonującymi w polskich portach morskich i terminalami w portach Europy Zachodniej, a następnie zaproponowano rekomendacje odnośnie do podniesienia konkurencyjności tych pierwszych.

Słowa kluczowe: port morski, rynek usług portowych, morski terminal kontenerowy, czynniki konkurencyjności morskich terminali kontenerowych, metody badania konkurencyjności terminali kontenerowych, decyzyjny wskaźnik konkurencyjności